

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 07.07.2026

MS DUO TRASPORTI DOO

| BODOVANI KOMPLETI | | | |
|--------------------------|---|--|-----------|
| | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | Bodovi |
| 1 | BG2023-UV-Vučno-Vozilo u vlasništvu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| 2 | BG2072-CH-Vučno-Vozilo u vlasništvu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| 3 | BG2658-FG-Vučno-Vozilo na lizingu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| 4 | BG2940-BT-Vučno-Vozilo na lizingu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| 5 | BG3315-AU-Vučno-Vozilo na lizingu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| UKUPNO: | | | 75 |

| VOZILA VAN KOMPLETA | |
|----------------------------|--|
| | VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati, godište, u VP od - do) |
| 1 | XA208GK-Poluprikolica-Vozilo u zakupu - 39-Cerada-Bez sertifikata - 2008 - 29.05.2024 - Italijanske poluprikolice |
| 2 | BF-288BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 27.46-Plato-Sa sertifikatom - 2005 - 24.06.2026 - Vozilo za medjunarodni prevoz |
| 3 | BR-717BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 32.84-Cerada-Sa sertifikatom - 2020 - 01.08.2023 - Vozilo za medjunarodni prevoz |
| 4 | BI-185BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 32.164-Cerada-Sa sertifikatom - 2014 - 16.12.2020 - Vozilo za medjunarodni prevoz |
| 5 | BJ-275BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 32.334-Cerada-Sa sertifikatom - 2014 - 15.03.2021 - Vozilo za medjunarodni prevoz |
| 6 | BJ-123BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 32.334-Cerada-Sa sertifikatom - 2014 - 10.03.2021 - Vozilo za medjunarodni prevoz |
| 7 | XB060BC-Poluprikolica-Vozilo u zakupu - 31.781-Cerada-Bez sertifikata - 2010 - 29.06.2026 - Italijanske poluprikolice |

| | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|--|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti | 75 | 5 | 12,500.00 € |
| Ostali kompleti (Teška vozila) | | 0 | |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) | | 0 | |
| Vozila van kompleta | | 7 | 17,500.00 € |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata | | 5 | |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingente | | 5 | |
| UKUPNO: | 75 | | 30,000.00 € |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

MS DUO TRASPORTI DOO

Datum: 10.06.2026

Broj vozača u radnom odnosu : 6

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG2023-UV | | 15 |
| 2 | BG2072-CH | | 15 |
| 3 | BG2658-FG | | 15 |
| 4 | BG2940-BT | | 15 |
| 5 | BG3315-AU | | 15 |
| | | Ukupno: | 75.00 |

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2026

MS DUO TRASPORTI DOO

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------------|----------|------------|-------------------|
| 1 | BG2023-UV | 16.12.2020 | WDB9634061L930786 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 31.01.2027 | 0 t | | |
| 2 | BG2072-CH | 01.03.2021 | WDB9634061L990886 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 08.03.2027 | 0 t | | |
| 3 | BG2658-FG | 01.08.2023 | W1T96340410701614 | 2023 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 04.08.2026 | 0 t | | 14.06.2028 |
| 4 | BG2940-BT | 12.09.2024 | WDF9634061C001968 | 2018 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 20.09.2026 | 0 t | | 15.08.2027 |
| 5 | BG3315-AU | 04.03.2026 | W1T96340310571373 | 2022 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 12.03.2027 | 0 t | | 15.02.2030 |
| 6 | BI-185BG | 16.12.2020 | WSM00000003201650 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.12.2026 | 32.16 t | Cerada | |
| 7 | BJ-123BG | 10.03.2021 | WSM00000003210956 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.03.2027 | 32.33 t | Cerada | |
| 8 | BJ-275BG | 15.03.2021 | WSM00000003210991 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.03.2027 | 32.33 t | Cerada | |
| 9 | BR-717BG | 01.08.2023 | VAVJS1339LD457918 | 2020 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.09.2026 | 32.84 t | Cerada | |
| 10 | XA208GK | 29.05.2024 | WSM00000003090498 | 2008 | Poluprikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 39 t | Cerada | 29.04.2027 |

Napomena:

REZULTATI JUNSKE REVIZIJE

MS DUO TRASPORTI DOO

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | A-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | GR-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b-SP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka SP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 500 | 84 | 80 | 45 | 0 | 80 | 0 | 4 |
| 39 | I-b za PP | 500 | 37 | 17 | 8 | 0 | 17 | 0 | 18 |
| 40 | Iran-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | MK-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 57 | MNG-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |